

Учебно-тематический план по курсу: «Защитное и зимнее вождение автотранспорта»

Программа разработана в целях повышение профессионального уровня водителей, усовершенствование навыков по определению дорожно-транспортных опасностей водителями и способов защиты в этих ситуациях, снижение аварийных рисков при управлении транспортными средствами

Категория слушателей: водители транспортных средств организаций-заказчиков

Срок обучения: 24 часа

Форма обучения: очная, 3-х дневный тренинг, состоящий из теоретической и практической части.

Слушатели, успешно завершившие обучение по Программе получают следующие навыки, которые будут способствовать более безопасному и безаварийному управлению автомобилем в изменяющихся условиях:

- более грамотно и ответственно относиться к процессу вождения автомобиля;
- умение распознавать опасности еще на этапе их образования;
- научатся планировать свое движение;
- научатся распознавать ошибки других водителей еще до того, как они сами их распознают;
- освоят основные способы эффективного разгона в условиях гололеда, а также варианты торможения и эффективное применение полученных знаний, исходя из условий покрытия на дороге.
- научатся понимать причины и гарантированно избегать потери управляемости автомобиля;
- предотвращать любые варианты скольжения колёс, тем самым, исключая экстремальные ситуаций на зимней дороге.

Учебный план

№ темы	Наименование темы	Часы	Форма контроля
1	Защитное вождение	8	тест
1.1.	Обеспечение готовности к экстренным действиям. Посадка водителя. Положение рук при повороте.		
1.2.	Безопасная дистанция и безопасный боковой интервал		
1.3.	Дросселирование как способ повышения безопасности		

2.	Зимнее вождение	8	тест
2.1.	Трогание на скользкой дороге		
2.2.	Сохранение устойчивости автомобиля при переключении передач на скользкой дороге		
2.3.	Повышение эффективности торможения Экстренное прерывистое торможение. Ступенчатое торможение на постоянной передаче. ПРИЕМ «ГАЗ-ТОРМОЗ» ПРИ ТОРМОЖЕНИИ. Сохранение устойчивости и управляемости автомобиля при экстренном торможении		
2.4.	Стабилизация автомобиля при потере устойчивости и управляемости Снос передних колес. Занос малой амплитуды. Глубокий занос. Реакция на глубокий занос. Критический занос. Ритмический занос. Силовое руление при повреждении передней подвески. СТОПОРЯЩЕЕ РУЛЕНИЕ. СТАБИЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ БОКОВОМ СКОЛЬЖЕНИИ		
2.5.	Особенности управления автомобилями с разными типами привода. ПРИЕМЫ "ДРОССЕЛИРОВАНИЯ". ЭКСТРЕМАЛЬНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ. ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ РАЗГОН. ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ. Ключевые особенности разных типов приводов		
3	Итоговая аттестация	4	зачет

Итого: 24 часа

По окончании обучения и прохождения аттестации выдается сертификат об окончании обучения установленного образца.



Директор ЧОУ ДПО «Нефтегазовый Образовательный Центр»
/Маковский Ю.С./